AUGMENTATION DU VOLUME UTILE DU BASSIN SAULX

Le bassin de Saulx : son histoire !

Le bassin de Saulx a été aménagé en 1986 en remplacement d'un bassin créé en 1956. Le corps du barrage était alors constitué par la RN20.

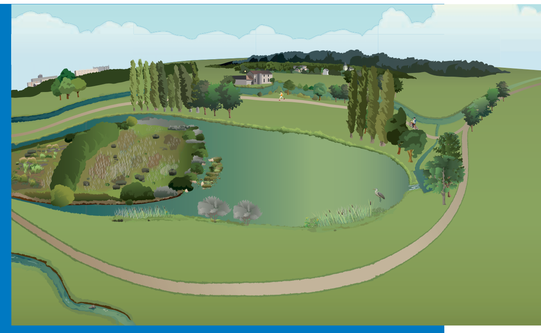
Dimensionné suite à la crue de mars 1978, il permet de stocker environ 900 000 m³. Il protège la commune de Longjumeau située en aval.

QUEL EST LE CONTEXTE ?

Après les inondations survenues en 2016, le Comité Syndical du SIAHVY a voté un ambitieux programme d'investissements.

Parmi ces investissements essentiels, l'augmentation du volume utile du bassin de Saulx a été classé comme prioritaire.

QUELS SONT LES OBJECTIFS DU PROJET ?



Retarder le remplissage du bassin en augmentant sa capacité de 15 000 m³ au minimum.

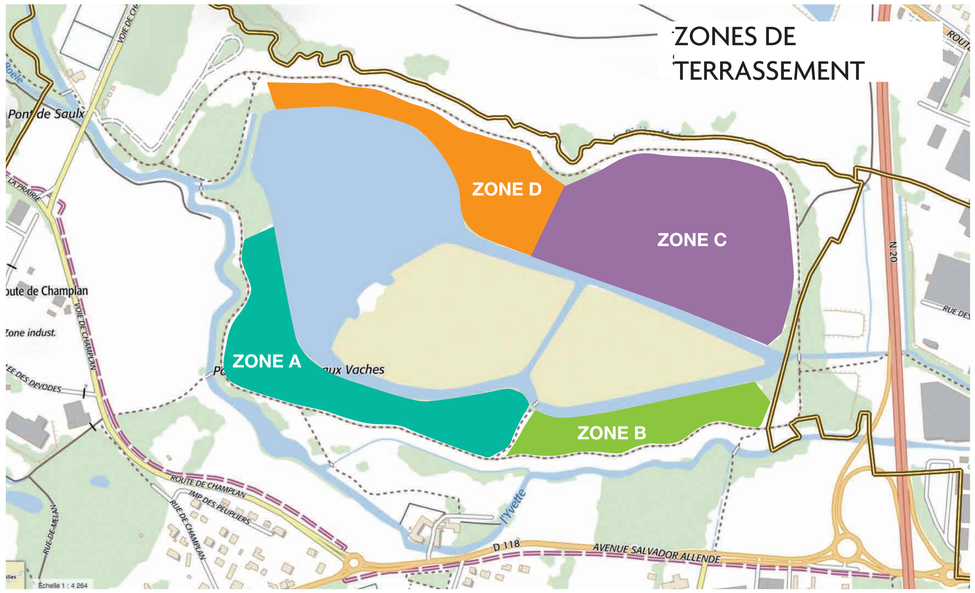
En fonction de la qualité des terres et de leur lieu d'évacuation, le gain en volume utile pourrait atteindre 30 000 m².

QUELS AMÉNAGEMENTS SERONT RÉALISÉS ?

Il s'agit de travaux de terrassement en déblais.

À PARTIR DU 15 SEPTEMBRE, ET PENDANT TOUTE LA DURÉE DES TRAVAUX, LA PISTE SERA FERMÉE À LA CIRCULATION PIÉTONNE.

LA PROMENADE SERA OUVERTE TOUS LES WEEK END


ZONES DE TERRASSEMENT
ZONE A
ZONE B
ZONE C
ZONE D
Pont de Saulx
Route de Champlan
Ancienne route de Champlan
Rue de Champlan
Route de Champlan
Imp. des Peupliers
Rue de Milan
Rue des Devodes
Rue des Prairies
Rue des Vaches
Rue des Chartreux
Rue des Ecoles
Rue de Longjumeau
Rue de Verdun
Rue de Gaulle
Rue de Lattre de Tassigny
Rue de Lorraine
Rue de Bretagne
Rue de Normandie
Rue de Provence
Rue de Bourgogne
Rue de Guyenne
Rue de Gascogne
Rue de Picardie
Rue de Flandre
Rue de Champagne